

Малогабаритные автомобильные весы являются экономичным типом электронных автомобильных весов. Данный тип автовесов представляет собой две металлических платформы, в которые встроены тензодатчики. Специальная конструкция весов позволяет быстро устанавливать весы, упрощает доставку оборудования, делая их оптимальным решением для проведения временных и сезонных работ.

Весы могут быть установлены в прямом на уровне подъездных путей (врезное исполнение), либо на ровное бетонное основание с пандусами для заезда. Данная модель весов легко демонтируется и переносится на новое место установки. Малогабаритные автовесы «Уралвес» - это оптимальное соотношение удобства эксплуатации, цены и качества.



Автомобильные весы УРАЛВЕС малогабаритного типа



ПРЕИМУЩЕСТВА

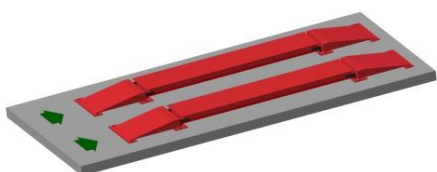
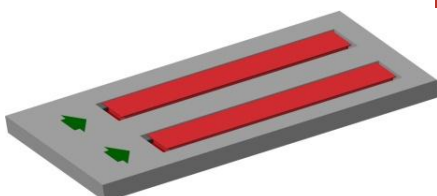
- весы сразу готовы к эксплуатации, так как поставляются с вмонтированными датчиками и калибровкой;
- простота монтажа: не требуется изготовление бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия ровной площадки (утрамбованного грунта, асфальта, бетонных плит);
- мобильность: оптимизированная конструкция позволяет установить автомобильные весы без вызова специалиста своими силами за 1-2 часа;
- весы состоят из двух платформ (колеи), раздвигая или сдвигая которые можно изменять ширину весов в зависимости от ширины взвешиваемого транспорта;
- универсальность: возможно осуществлять полное взвешивание короткобазных автомобилей и поосевое взвешивание автотранспорта любого тоннажа и с любым количеством осей.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- весовой терминал КСК8 с интерфейсом RS232 для подключения к ПК;
- грузоприёмное устройство весов (платформа);
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки;
- клеммные коробки, кабельная разводка;
- соединительный кабель между ГПУ и весовым терминалом (10 м);
- технический паспорт и руководство по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- первичная Госповерка;
- удлиненный сигнальный кабель (до 50 м);
- специализированное программное обеспечение;
- выносной дублирующий дисплей;
- система весового контроля СВК УРАЛВЕС, разработанная для измерения и контроля осевых нагрузок автотранспортных средств на постах весового контроля (ПВК).



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД	НПВ, т	НмПВ, кг	d, кг	Размеры, м
МВСК-15-А с пандусами	15	100	5	4,2 x 0,8 x 2 шт.
МВСК-15-А врезные	15	100	5	4,2 x 0,8 x 2 шт.
МВСК-30-А с пандусами	30	200	10	4,2 x 0,8 x 2 шт.
МВСК-30-А врезные	30	200	10	4,2 x 0,8 x 2 шт.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс точности весов по ГОСТ 29329-92	Средний (III)
Класс точности тензодатчиков	С3
Диапазон выборки массы тары	100% от НПВ
Допустимая перегрузка	125% от НПВ
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м
Интерфейс связи с ПК	RS232
Напряжение питание от сети переменного тока	от 187 до 242 В, при частоте 50 (±1) Гц
Потребляемая мощность	не более 16 Вт
Материал ГПУ	конструкционная сталь
Степень защиты по ГОСТ 14254, не хуже (датчики / индикатора)	IP67/IP56
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -30 до +50°C
Диапазон рабочих температур для индикатора	от +5 до +40°C
Средний срок службы	12 лет
Гарантия	3 года

ПОЛИТИКА КАЧЕСТВА

Наша компания занимается производством автомобильных весов под маркой УРАЛВЕС уже более 12 лет. За годы работы нашими специалистами регулярно совершенствовался модельный ряд автовесов, выстроилась четкая система контроля качества, как металлоконструкции, так и измерительных элементов, на всех этапах производства. Высокое качество и надежность автомобильных весов УРАЛВЕС подтверждаются положительными отзывами клиентов и соответствующими сертификатами.