

Автомобильные весы для измерения веса оси являются экономичным, малогабаритным типом электронных автомобильных весов. Данный тип автовесов представляет собой металлическую платформу, в которую встроены тензодатчики. Специальная конструкция весов позволяет быстро устанавливать весы, упрощает доставку оборудования, делая их оптимальным решением для проведения временных и сезонных работ. Взвешивание происходит при поочередном заезде осей автомобиля на платформы весов, что позволяет взвешивать автомобили с любым количеством осей.

Весы могут быть установлены в приямок на уровне подъездных путей (врезное исполнение), либо на ровное бетонное основание с пандусами для заезда. Данная модель весов легко демонтируется и переносится на новое место установки. Поосевые весы «Уралвес» - это оптимальное соотношение удобства эксплуатации, цены и качества.



Автомобильные весы УРАЛВЕС поосевого типа

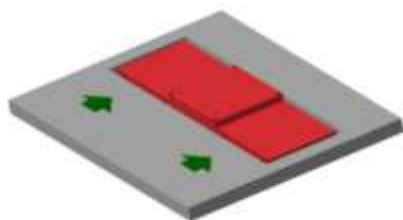
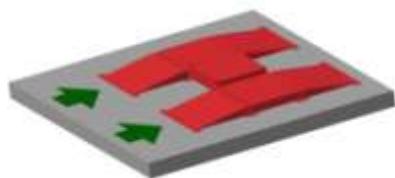


ПРЕИМУЩЕСТВА

- простота монтажа (не требуется изготовление бетонно-залитного фундамента, достаточно наличия ровной площадки: утрамбованного грунта, асфальта, бетонных плит или щебеночной отсыпки);
- универсальность: возможно осуществлять взвешивание автотранспорта любого тоннажа и с любым количеством осей;
- весы поставляются в двух вариантах: с пандусами для надземного монтажа, или без пандусов для установки в приямок на уровне подъездных путей.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- весовой терминал КСК8 с интерфейсом RS232 для подключения к ПК;
- грузоприёмное устройство весов (платформа);
- пандусы для заезда (при надземной комплектации);
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки;
- клеммные коробки, кабельная разводка;
- соединительный кабель между ГПУ и весовым терминалом (10 м);
- технический паспорт и руководство по эксплуатации весов.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- первичная Госповерка;
- удлиненный сигнальный кабель (до 50 м);
- специализированное программное обеспечение;
- выносной дублирующий дисплей;
- система весового контроля СВК УРАЛВЕС, разработанная для измерения и контроля осевых нагрузок автотранспортных средств на постах весового контроля (ПВК).

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД	НПВ, т	НмПВ, кг	d, кг	Размеры, м
МВСК-15-А (с пандусами/врезные)	15	100	5	2 x 3
МВСК-30-А (с пандусами/врезные)	30	200	10	2 x 3
МВСК-15-А (с пандусами/врезные)	15	100	5	0,8 x 3
МВСК-30-А (с пандусами/врезные)	30	200	10	0,8 x 3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс точности весов по ГОСТ 29329-92	Средний (III)
Класс точности тензодатчиков	С3
Диапазон выборки массы тары	100% от НПВ
Допустимая перегрузка	125% от НПВ
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м
Интерфейс связи с ПК	RS232
Напряжение питание от сети переменного тока	от 187 до 242 В, при частоте 50 (±1) Гц
Потребляемая мощность	не более 16 Вт
Материал ГПУ	конструкционная сталь
Степень защиты по ГОСТ 14254, не хуже (датчики / индикатора)	IP67/IP56
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -30 до +50°C
Диапазон рабочих температур для индикатора	от +5 до +40°C
Средний срок службы	12 лет
Гарантия	3 года